

NÁVOD PRO UŽIVATELE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

**POZOR!!! S NÁVODEM JE POTŘEBA SE
SEZNÁMIT PŘED JÍZDOU NA
KOLEČKOVÝCH BRUSLÍCH.
DOPORUČUJEME POUŽÍT HELMU,
CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN
A ZÁROVEŇ REFLEXNÍ PRVKY. NÁVOD
SI USCHOVEJTE.**

OBECNÉ INFORMACE

Používání kolečkových bruslí, z důvodu setrvávání v neustálém pohybu a vysoké rychlosti, vyžaduje potřebnou techniku užívání zajišťující bezpečnost uživateli a zároveň osobám v jeho okolí. V souvislosti s rekreačním určením kolečkových bruslí se doporučuje používání standardních technik jízdy s vyloučením veškerých evolucí a skoků. Vysoce doporučené je také používání chráničů, helmy a reflexních prvků. Během jízdy na kolečkových bruslích je potřeba být opatrný. Rychlost je potřeba přizpůsobit stupni dovedností. K jízdě na kolečkových bruslích je potřeba vybrat vhodný povrch. Povrch by měl být hladký, čistý a suchý. Je potřeba vyhýbat se strmým terénům a slizkým, zapyleným, kamenitým a mokrým povrchům. Doporučujeme jezdit na kolečkových bruslích v místech k tomu určených.

HMOTNOST UŽIVATELE

NA6151A: 20kg – 80kg, NJ9012A: 20kg- 60kg, NJ9128A: 20kg- 60kg, NA0329A: 20kg- 60kg, NA0328A: 20kg- 60kg, NA0326A: 20kg - 60kg, NJ0321A: 20kg- 60kg, NJ0320A: 20kg- 60kg, NH0320A set 4w1: 20kg - 60kg, NJ2016A: XS: 20kg - 35 kg; S: 20kg – 50kg, NJ2117A: S: 20kg-50kg; M: 20kg – 60kg; L: 20kg – 60kg, NJ082Z: 20kg- 60kg.

KONSTRUKCE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

Kolečkové brusle se skládají z 2 částí: poloměkčí nebo tvrdá boty a hliníkového nože s kolečky. Bota má následující typy zapínání: dvousekční přezka, šněrování a popruh se suchým zipem. Správné zapnutí kolečkové brusle významně snižuje riziko úrazu, mmj. kotníku. K botě je připevněn nůž vyrobený z hliníku (hliník je mnohem trvanlivější a odolnější vůči poškození než plast), k němu jsou přišroubována kolečka vyrobená z PU materiálu osazená ložisky třídy 608Z a 608Z z ABEC-5.

KOLEČKA

Nils Extreme nabízí následující rozměry koleček:

- **60-64mm** – malá kolečka s nízkým těžištěm, doporučená začátečníkům;
- **70-72mm** – střední kolečka pro dlouhé trasy a rekreační jízdu;
- **76-84mm** – velká kolečka pro rychlou jízdu, nejodolnější, pro středně pokročilé a pokročilé.

Symbol 82A je určuje tvrdost koleček- čím větší je číslo, tím tvrdší jsou kolečka. Měkká kolečka se lépe přizpůsobují povrchu a zajišťují lepší trakci. Tvrdá kolečka se pomaleji opotřebovávají, ale zajišťují menší trakci a menší komfort jízdy.

Výměna koleček:

- Odšroubujte osově šrouby držící kolečka pomocí vhodného náradí (např. imbusový klíč);
- Stáhněte kolečko z nože;
- Vytáhněte ložiska s objímkou z kolečka (Tento krok přeskočte, pokud chcete vyměnit pojistku s ložisky);
- Vložte ložiska s objímkou do nového kolečka (Tento krok přeskočte, pokud chcete vyměnit pojistku s ložisky);
- Nasaďte kolečka na nůž a utáhněte osově šrouby.

Aby se nová kolečka otáčela plynule, je potřeba je namazat. Ložiska jsou přesně nasazena a pro optimální výkon potřebují zatížení. Proto osově šrouby příliš nedotahujte, aby se kolečka mohla volně otáčet.

Při otáčení koleček, ujistěte se, že nepoužívanější znovu a znovu proměnit v poloze kola s nejnižší spotřebou. Každý kruh s větší opotřebením na vnitřní straně, otočit o 180 stupňů, takže větší opotřebením strana je otočena směrem ven. Tím je zajištěno, rovnoměrné opotřebením kol. Postupujte podle schématu níže.

LOŽISKA

Nils Extreme nabízí následující typy ložisek:

- **608z** – obyčejné ložisko pro začátečníky;
- **608z s 608z z ABEC 1, 3, 5, 7 je 9** velmi dobré ložisko, jeho předností je dlouhá životnost.

Čím vyšší je číslo u ABEC, tím preciznější je ložisko a materiál, ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložisek zaručuje plynulou jízdu na kolečkových bruslích. Všechna ložiska byla vybavena mazadlem a není potřeba je opětovně mazat. Vyhýbejte se zapylenému, masnému a mokrému povrchu. Mokrý nebo vlhký ložiska osušte čistým hadříkem. Opotřebená ložiska okamžitě vyměňte.

Výměna ložisek:

- Stáhněte kolečka z nože;
- Vytáhněte první ložisko z kolečka pomocí vhodného náradí (např. imbusový klíč);
- Dále vytáhněte objímkou a druhé ložisko;
- Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo je vyměňte za nové (pokud je opotřebené);
- Vložte první ložisko do kolečka;
- Vložte objímkou a druhé kolečko.

BRZDY

Pokud brzdy řádně nefungují, může to být projevem jejich opotřebením. Poznáte to podle úhlu mezi dolním částí brzdy a povrchem, po kterém se pohybuje. Pokud je větší než 40° je potřeba brzdu vyměnit.

Výměna brzd:

- Odšroubujte osový šroub nacházející se u brzdy pomocí vhodného náradí (např. imbusový klíč);
- Stáhněte vzpěru brzdy z nože;
- Pomocí šroubováku stáhněte brzdu ze vzpěry;
- Připevněte novou brzdu;
- Nasaďte vzpěru brzdy na nůž a utáhněte osový šroub a matici;

- Ujistěte se, že je šroub řádně utáhnutý.

PŘEMĚNA ŘADOVÝCH BRUSLÍ NA BRUSLE IN-LINE (NĚKTERÉ MODELY)



- Pomocí imbusového klíče odšroubujte dlouhý šroub. Dále stáhněte kolečka. **DŮLEŽITÉ:** Dlouhý šroub uschovejte pro případ zpětné přeměny na řadové brusle;
- Připravte si dvě soupravy kratších šroubů;
- Vložte kolečko a dále vložte šroub do otvoru v noži. Vše řádně utáhněte pomocí imbusového klíče. Stejný postup zopakujte při montáži třetího kolečka.

Pokud chcete přeměnit in-line brusli na řadovou brusli, pak postupujte obráceně.

PŘEMĚNA KOLEČKOVÉ BRUSLE NA ZIMNÍ BRUSLE (NĚKTERÉ MODELY)

- Pomocí imbusového klíče odšroubujte všechny čtyři šrouby spojující botu a nůž s kolečky;
- Dále přiložte nůž brusle k botě. Imbusovým klíčem ji spojte s botou pomocí dříve odšroubovaných čtyř šroubů;
- Vše dotáhněte a ujistěte se, že šrouby spojující botu s nožem jsou řádně dotáhnuty.

Zá účelem změny zimní brusle na kolečkovou brusli, postupujte obráceně.

REGULACE VELIKOSTI PRO MODELY NJ2117A, NJ9128A, NJ2016A

In-line brusle tohoto typu jsou vybaveny funkcí nastavení velikosti pomocí regulátoru otvírajícího se a zavírajícího se doleva a doprava. Regulátor se nachází na noži nebo na spodní části boty v závislosti od modelu.

- Před nastavením velikosti je potřeba povolit popruhy, přezky nebo tkaničky;
- Povolte regulátor;
- Potřebnou velikost nastavte přesunutím pohyblivé přední části boty (viz.tabulka velikostí);
- Dále zablokujte regulátor za účelem blokace vybrané velikosti.

PRO MODELY NA6151A, NA9004A, NJ9012A, NA0329A, NA0328A, NA0326A, NJ0321A, NJ0320A, NJ082Z, NH0320A SET

In-line brusle tohoto typu jsou vybaveny funkcí nastavení velikosti pomocí tlačítka. Tlačítko se nachází na noži, botě nebo na spodní části boty v závislosti od modelu.

- Před nastavením velikosti je potřeba povolit popruhy, přezky nebo tkaničky;
- Stiskněte tlačítko;
- Potřebnou velikost nastavte přesunutím pohyblivé přední části boty (viz.tabulka velikostí);
- Povolte tlačítko za účelem blokace vybrané velikosti.

JÍZDA

- **Rozjezd:**

Za účelem rozjetí se mějte chodidla položená do tvaru písmene „V“. Špičky bot musí směřovat

ven. Lehce ohněte kolena a rozjedte se pomocí výchozí pozice chodidel tvořících písmeno „V“. Takto se rozjedete.

- **Jízda:**

Při jízdě na přední noze – v kýženém směru- se odrazte nohou nacházející se vzadu (tou, která se i nadále nachází v pozici „V“). Přemístěte nohu zezadu dopředu a přeneste na ní váhu. Poté se stejně odrazte druhou nohou.

- **Změna směru (zatáčení):**

Vysuňte pravou nebo levou nohu dopředu (v závislosti na tom, na kterou stranu chcete odbočit) a odbočte přenášejíc na ní tíhu celého těla. Zachovejte stejnou vzdálenost mezi bruslemi. Nezapomeňte však na správnou polohu těla – chodidla, kolena a ramena by se měla nacházet v jedné linii.

- **Techniky brždění:**

Za účelem zastavení je potřebovat snížit rychlost jízdy. Proto lehce zvedněte špičku té brusle, na které je připevněna brzda a poté ji přitiskněte k jízdniému povrchu. Brzda může být po opakovaném nebo delším brždění horká. Proto se jí bezprostředně po brždění nedotýkejte.

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BEZPEČNÉHO POUŽÍVÁNÍ BRUSLÍ

Během jízdy na kolečkových bruslích se doporučuje používat helmu, chrániče kolen, loktů a zápěstí, a to za účelem minimalizování následků pádu. Doporučováno je také použití reflexních prvků za účelem zvýšení úrovně bezpečnosti jak pro sebe, tak pro okolí. Jízda na kolečkových bruslích by měla probíhat na rovném, suchém povrchu, bez děr a kamenů. Před započatím používání bruslí řádně zkontrolujte spoje všech částí, a to především šrouby koleček nebo spojení boty s nožem. Kolečkové brusle by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení a poškození, neboť pouze tehdy, když jsou celkově v pořádku, budou splňovat podmínky bezpečného používání. Také pamatujte, že samoblokační matice a jiné spoje tohoto typu mohou časem ztratit svou účinnost. **Není povoleno používat zboží poškozené nebo nadměrně opotřebované.** Brusle Nils Extreme jsou určeny pouze k rekreační jízdě, neprovádějte na nich komplikované nebo akrobatické prvky. Během jízdy na kolečkových bruslích se nadržte jiných vozidel, která jsou v pohybu. Nepoužívejte brusle za podmínek se sníženou viditelností.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má velký význam pro bezpečnost jízdy na kolečkových bruslích a prodlužuje jejich životnost. Po ukončení jízdy na kolečkových bruslích je doporučováno jejich čištění a osušení. Je potřeba odstranit drobné kameny a jiné nečistoty, které se mohou nacházet mezi jednotlivými částmi bruslí. Během jízdy na kolečkových bruslích se mohou některé části jako: kolečka, ložiska, osky opotřebovat. Tyto části nepodléhají reklamaci.

Je potřeba pravidelně kontrolovat stav obou kolečkových bruslí a v případě potřeby vyměnit jejich části za nové. Kolečkové brusle přechovávejte na suchém místě.

OMEZENÍ ZÁRUKY

Reklamacie u distributora je akceptována pouze se všemi originálními komponenty jako např.: kolečka, ložiska atd. Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nehodou, nesprávným používáním produktu nebo nesprávnou opravou, dále na opotřebované části, nenamazané, poškrábané části, části poškozené v důsledku koroze a montáže neoriginálních náhradních dílů. Reklamacie týkající se opotřebení koleček nebo poškozených, eventuálně zlomených ložisek, nebudou AKCEPTOVÁNY.

Daný produkt není určen k akrobatickým a extrémním sportovním výkonům (skákání přes překážky, seskoky...). Výrobce neodpovídá za škody způsobené na zdraví a majetku, ke kterým mohlo dojít v důsledku takového používání zboží Nils Extreme.

Eventuální reklamace musí být nahlášena okamžitě při zjištění závady, v obchodě, ve kterém byly kolečkové brusle zakoupeny. Uživatel nemůže nadále používat zboží, u kterého zjistil závadu.

Kolečkové brusle mohou být reklamovány v čistém stavu, kdy jsou zbaveny veškerých nečistot, v -nejlépe- originálním balení, označeným kódem zboží. Během nahlášení reklamace předložte doklad o zakoupení zboží. Prodejce předloží reklamaci ve formě písemného stanoviska ke stavu přijatých kolečkových bruslí, kde bude přesně popsán důvod reklamace. Právo k nahlášení reklamace vyhasíná uplynutím záruční lhůty.

 **DOVOZCE:**

ABISAL SP. Z O.O. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, Polska

www.abisal.pl